

Wojnicz, 11 stycznia 2021 r.

PYTANIA- ODPOWIEDZI –CZĘŚĆ 2

Dotyczy: "Budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK) w Wojniczu – w formule zaprojektuj i wybuduj", Sprawa: ZP.271.20.2020

Pytanie nr 1:

Proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania dotyczące parametrów technicznych kontenerów na odpady z PFU, pkt 2.4:

1. Proszę o określenie systemu załadunku kontenerów.

Z opisu technicznego wiat (pkt 2.3.4 PFU) wynika, że ma to być system hakowo-bramowy.

Odpowiedź nr 1:

W opisie pkt 2.3.4. Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) podano, że wysokość wiaty ma umożliwiać swobodny załadunek kontenerów samochodem typu hakowego i bramowego.

Kontenery winne być wyposażone w zaczepy zarówno do transportu samochodami typu „hakowego” i typu „bramowego”.

Pytanie nr 2:

Proszę o potwierdzenie lub podanie skorygowanych wymiarów (dopuszczalnego zakresu wymiarów) kontenerów.

W przypadku systemu bramowego podany przez Państwa wymiar szerokości 1820mm nie spełnia wymagań normy dotyczącej tego typu załadunku (DIN30720-1). Podana długość kontenerów (3335mm) również jest poniżej wartości minimalnej dla standardu hakowego WUKO /1200mm/, który wynosi min. 3350mm.

Odpowiedź nr 2

Kontenery powinny spełniać minimalne wymagania wymiarowe określone w normach zarówno dla standardu załadunku i hakowego i bramowego.

Pytanie nr 3:

Czy dopuszczalne jest wykonanie kontenerów o innych wymiarach zapewniających zgodność z wymagany systemem załadunku oraz żądaną pojemność?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza wykonanie kontenerów o innych wymiarach, jednak muszą być zachowane, żądane przez Zamawiającego pojemności i zgodność wymiarów związanych ze standardem załadunku.

Pytanie nr 4:

Proszę o doprecyzowanie pojęcia "otwierany bok" lub podanie szczegółowego rozwiązania - dotyczy kontenera na gruz.

Czy ma być otwierany bok na całej długość czy tylko na jego części?

Czy górny wieniec ma być wspawany na stałe czy otwierane drzwi mają zapewniać

nieograniczony prześwit?

Jaka ma być oczekiwana ładowność takiego kontenera, biorąc pod uwagę fakt braku możliwości wzmocnienia i usztywnienia bocznej-otwieranej ściany?

W przypadku załadunku bramowego zakładając korektę wymiarów, to i tak podane rozwiązanie jest niemożliwe do realizacji.

Odpowiedź nr 4:”

„Otwierany bok” w kontenerze na gruz ma być otwierany na jego krótszym wymiarowo boku. Górny wieniec ma być wspawany na stałe (nie ma wymogu nieograniczonego prześwitu). Pojemność kontenera ma wynosić 9 m³.

Pytanie nr 5:

Proszę o wyspecyfikowanie materiałów (minimalnych grubości lub przekrojów) użytych do wykonania kontenerów oraz innych typowych minimalnych parametrów technicznych oczekiwanych przez Państwa.

Dotyczy użytych blach na ścianach/dnie/dachach, rodzaju ceowników na płoży, przekroju wieńca górnego, uźebrowania bocznego - jego gęstości i rodzaju zastosowanego ceownika, rodzaju przejścia z podłogi w ściany boczne, drzwi/kłapy do opróżniania, zastosowania rolek jezdnych, minimalnej ładowności kontenera, średnicy zaczepu haka, itp.

Odpowiedź nr 5:

Minimalne wymagania materiałowe do wykonania kontenerów:

- grubość blachy : dno 4 mm, boki 4 mm,
- obramowanie górne: rura min. Fi 85x6mm, kształtownik zamknięty 80x80x5mm – 90x90x5 mm
- wzmocnienia boczne : ceownik 80x50x3 mm
- rozstaw wręg : co 700– 800mm
- ostatnia wręga z ceownika np. UPN160
- dodatkowe wzmocnienia ścian bocznych w 1/2 do 2/3 wysokości kontenera
- dodatkowe wzmocnienia poziome podłogi pomiędzy wręgami
- płoży np. dwuteownik IPN180
- drzwi pionowe otwierane na boki z zabezpieczeniem przed otwieraniem
- rolki o średnicy 150 – 160mm i szerokości 250 -350 mm
- drabinka na przedniej ścianie kontenera (dla kontenerów otwartych)
- haczyki do siatki lub plandeki zabezpieczającej w transporcie na całym obwodzie kontenera
- wskazane wyposażenie elementów ruchomych w smarowniczkę
- wszystkie spoiny wykonane spawem ciągłym,
- kontenery malowane (podkład plus dwukrotnie nawierzchniowo).

Pytanie nr 6:

Czy Ekoskład ma mieć formę stacjonarną czy kontenera hakowego wg DIN30722-1?

Odpowiedź nr 6:

EKOSKŁAD ma mieć postać kontenera stacjonarnego.

